



An alle Vereinsmitglieder der MGAE

Flugzeiten-Reglement der Modellfluggruppe Amt Entlebuch (gültig ab 01.07.2010)

Werte Modellflugkameraden

Mit diesem Schreiben möchten wir euch darüber informieren, dass sich die Rahmenbedingungen für den Betrieb von Modellflugzeugen der Modellfluggruppe in Bezug auf die Flugzeiten **ab dem 01.07.2010** ändern werden.

Es ist wichtig, dass ihr dieses Dokument genau studiert und euch daran orientiert. Jeder, welcher den Flugplatz Furen benutzt, hat sowohl die **Statuten** als auch das **Flugplatzreglement** gelesen und verstanden. Regelverstösse werden geahndet.

Auch ist es Tatsache, dass sich nicht alle auf den Flugblättern einschreiben. Ein Nichteinschreiben gilt ebenfalls als Regelverstoss. Jeder hat sich in den Flugblättern einzutragen.

Gestützt auf die Statuten obliegt die Beschlussfassung über das Flugreglement dem Vorstand, welcher geschlossen hinter den unabdingbaren Änderungen steht.

Mehrere **Verhandlungssitzungen**, an welchen der Gemeinderat, Vertreter der Anwohnerschaft, Toni Hurni, Emanuel Renggli und der SMV anwesend waren, haben ergeben, dass sich die Modellflugzeiten zur Einschränkung der Immissionen wegen des Ruhebedarfs der Anwohnerschaft wie folgt verändern.

Neu gelten die nachfolgend aufgeführten **Flugzeiten**.

Montag - Freitag

Vormittage ganzes Jahr	09.00 - 12.00 Uhr
Januar, Februar	13.30 - 17.00 Uhr
März, April	13.30 - 18.30 Uhr (statt bis 19.00 Uhr)
Mai - August	13.30 - 19.30 Uhr (statt bis 20.30 Uhr)
September, Oktober	13.30 - 18.30 Uhr
November, Dezember	13.30 - 17.00 Uhr

Samstag - Sonntag

Vormittage ganzes Jahr	10.00 - 12.00 Uhr
Januar, Februar	14.00 - 17.00 Uhr
März - September	14.00 - 18.00 Uhr
Oktober - Dezember	14.00 - 17.00 Uhr



Feiertage mit Flugverbot

An hohen kirchlichen Feiertagen ist der Betrieb von Modellflugzeugen mit Verbrennermotoren untersagt. Dies sind:

Karfreitag, Ostersonntag, Auffahrt, Pfingstsonntag, Fronleichnam, Eidg. Buss- und Bettag, Maria Himmelfahrt, Allerheiligen und Weihnachtstag

Bitte beachtet, dass Maria Himmelfahrt (15.August) und Allerheiligen (1.November) zusätzlich zu den bisherigen Feiertagen hinzugekommen sind.

Neu dürfen maximal **2 Modelle** in der Luft sein.

Zu den publizierten Schlusszeiten sind jeweils im Anschluss noch **immissionsarme Elektromodelle 1 Stunde zugelassen**.

Für **beinahe immissionsneutrale Elektromodelle** gelten wie bis anhin **keine Einschränkungen**. Dies sind beispielsweise gering motorisierte Elektromodelle (kleinere Segler und Park-Flyer).

Sonderregelungen der Flugzeiten an speziellen Anlässen - wie Rundflugtagen - bleiben nach Absprache mit der Anwohnerschaft vorbehalten.

Die neuen Flugzeiten wurden notwendig, weil der Modellflugverein über die letzten Jahre gewachsen ist und eine Aktivität erreicht hat, die als störend empfunden werden kann.

Wird unser Flugzeitenreglement mit anderen Flugzeitenreglementen verglichen, so bleibt zu konstatieren, dass die MGAE weder überdurchschnittlich privilegiert noch eingeschränkt ist. Die bis anhin „paradiesischen“ Flugzeitenregelungen bedingen eine Anpassung an die gewachsene Anwohnerschaft im Chlosterbühl. Eine nachhaltige Koexistenz des Modellflugplatzes der MGAE mit anderen Interessengruppen determiniert sich im korrekten Betrieb von Modellflugzeugen verbunden mit individuellen, präventiven Massnahmen zur Reduktion von Immissionen unserer Modelle. Die Thematik ist nicht neu und wurde in den letzten Jahren wiederkehrend an unseren Hauptversammlungen thematisiert. Ältere, immissionsreichere Motoren sollten deshalb definitiv der Vergangenheit angehören. Ebenfalls ist es für die MGAE wirtschaftspolitisch nicht (mehr) rational zu kleine Modellmotoren zu verwenden, die mit einem hohen Vollgasanteil geflogen werden.

Ebenfalls sollt ihr wenn immer möglich die nächst höheren Luftschrauben verwenden. Entweder einen längeren Propeller oder wenn dies nicht möglich ist, dann die nächst grössere Steigung des entsprechenden Propellers.

Bei den Lärmmessungen haben wir die Propellergrösse notiert. Wir vom Vorstand erachten es als diffamierend, sofern Benutzer des Modellfluggeländes Furen hinter dem Rücken unserer Massnahmen wieder die kleineren Propeller c beispielsweise nach getätigter Messung - montieren.



Wiederholt wird an dieser Stelle an die **eigene Vernunft** der **Modellflugfreunde** des Vereins **MGAE** appelliert. Durch euer präventives Verhalten wird der langfristige Betrieb des Fluggeländes gewährleistet. Dazu gehört u.a. eine sauber eingestellte Gaskurve bei Verwendung von Hubschraubermodellen. **4-Takt Motoren** leisten einen wertvollen Beitrag an immissionsarmes Modellfliegen und wollen gefördert werden. Ebenfalls wollen wir niemanden (mehr) sehen, welcher sein Modell bei laufendem Motor unbeaufsichtigt lässt, auch wenn es am Boden festgebunden ist. Grundsätzlich sind Modellflugzeuge mit dem **Propeller weg von Mensch und Tier zu starten**. Wir bitten euch daran zu halten.

Zudem sind die im Flugzeitenreglement niedergeschriebenen Bedingungen anstandslos einzuhalten, wobei in diesem Schreiben speziell die Flugräume erwähnt werden, welche unbedingt einzuhalten sind. Es ist **verboten, Menschen zu überfliegen**. Dazu gehört auch unser Bereitschaftsraum. Weiter ist es ebenfalls untersagt, zu nahe an die SBB - Schiene zu fliegen, weil auf dem Weg neben den SBB-Leitungen viele Passanten sind. Wenn Landwirte ihrer Arbeitstätigkeit nachgehen, ist der Modellflug einzustellen. Sollten Landwirte mit ihrem landwirtschaftlichen Fahrzeug einer Tätigkeit nachgehen sind diese über die Modellflugaktivität zu informieren. Nur gut geübte Modellflieger, welche im Hobby sattelfest sind, dürfen in einer solchen Situation die Modelle bewegen. Es gilt einen ausreichend grossen Sicherheitsabstand zu Mensch und Maschine einzuhalten damit Unfälle vermieden werden.

Es liegt nicht in der Möglichkeit des Vorstands rund um die Uhr den reibungslosen Betrieb zu kontrollieren. **Der Vorstand wird diskussionslos Mitglieder sanktionieren (bis zum Ausschluss), welche sich nicht an unsere Vorschriften halten.**

An unseren Geplanten Anlässen mit Picknick werden wir gerne die Gelegenheit nutzen, euch bei Interesse und Unklarheiten zu informieren.

Zusammenfassend lässt sich konstatieren, dass:

- Die oben erwähnten Flugzeiten sich entsprechend ändern und der Elektroflug mit kleineren, immissionsarmen Modellen noch 1h zusätzlich erlaubt ist.
- Jeder ist bestrebt, seine Modelle so leise wie möglich zu machen, beispielsweise mit den genannten Möglichkeiten.
- 4-Takt Motoren, wie auch grössere Methanoler mit einem geringeren Vollgasanteil und korrekter (wenn möglich mit nächst grösserer) Luftschaube verursachen weniger Immissionen und fördern eine nachhaltige Koexistenz des Modellflugplatzes mit der Anwohnerschaft.
- Der Vorstand behält sich vor, Lärmverursacher zu tadeln und sofern notwendig aus dem Verein auszuschliessen.

An dieser Stelle möchten wir die Gelegenheit nutzen um zu erwähnen, dass die Lösung durchaus zufriedenstellend ist. Dies vor allem deshalb, weil keine flugfreien Nachmittage oder zusätzlichen Sonntage (ausser den Heiligen) hinzukommen und somit „jederzeit“ die Möglichkeit zum Modellfliegen geboten wird, speziell auch an den Wochenenden. Werden Modellflugzeiten an-



Internet
www.mgae.ch

E-Mail
info@mgae.ch

Wir sind Mitglied vom
Schweizerischen Modellflug Verband (SMV)
Aero Club der Schweiz (AeCS)

derer Modellflugvereine konsultiert, existieren teilweise flugfreie Nachmittage oder sogar generell flugfreie Sonntage. Soweit wollen wir es nicht geschehen lassen und appellieren deshalb an die Vernunft jedes einzelnen Mitgliedes, sich an die bestehenden oder geänderten Vorschriften zu halten und präventiv auf freiwilliger Basis dafür zu sorgen (4-Takter, Propellerthematik, wann gehe ich mit meinem grossen Modell fliegen?), dass uns der Modellflugplatz in dieser Form erhalten bleibt.

Weitere Massnahmen, wie die Prüfung aller Modellflugzeuge auf Lärmimmissionen mit einem vom SMV vorgeschriebenen Lärmmessgerät, werden geprüft.

Nun freuen wir uns auf eine reibungslose Saison 2010 und informieren euch wie bereits erwähnt gerne an den geplanten Vereinsnlässen.

Mit den besten kameradschaftlichen Fliegergrüssen

Vorstand MGAE